

## 53004 AX\_Bahnverkehrsanlage (G)

## Bahnhofskategorie (BFK) 1020 Haltestelle (G)

'Haltestelle' ist eine Anlage im Netz der Schienenbahnen und der Seilbahnen (Bahnkategorie 'Schwebbahn') zur Abwicklung des Personen- und Güterverkehrs entsprechend der Angaben des Betreibers.

**Erfassungskriterium:** Punktförmige Erfassung vollzählig im Verlauf der erfassten Bahnstrecken. Der Punkt wird in Höhe des Empfangsgebäudes oder des zentralen Bahnsteigbereichs platziert. Flächenförmige Erfassung zusätzlich bei Bahnverkehrsanlagen  $\geq 0,5$  ha. ZUS 2100 und ZUS 4000 sind nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BFK 1010. ZUS 4000 Fläche  $\geq 5,0$  ha

**Konsistenzbedingungen:** Als Geometrietypen sind nur Punkt- und Flächegeometrie zugelassen.

Bei punktförmiger Modellierung der Objektart 53004 'Bahnverkehrsanlage' liegt die Bahnverkehrsanlage immer auf einem Objekt 42014 'Bahnstrecke' oder 53005 'Seilbahn, Schwebbahn' mit Attributart 'Bahnkategorie' und der Wertart 2500.

Innerhalb eines flächenförmigen Objekts oder mehrerer räumlich aneinandergrenzender flächenförmiger Objekte 'Bahnverkehrsanlage' muss sich eine punktförmige 'Bahnverkehrsanlage' mit identischem NAM und identischem BFK befinden.

**BFK** 1020 Haltestelle (G)  
**NAM** Laatzen/Krankenhaus (G)  
**BEZ** ....  
**ZUS** ....



© LGLN 2019



© Podrenek 2009

Beispiel für eine Haltestelle



## 53004 AX\_Bahnverkehrsanlage (G)

'Haltestelle' ist eine Anlage im Netz der Schienenbahnen und der Seilbahnen (Bahnkategorie 'Schwebebahn') zur Abwicklung des Personen- und Güterverkehrs entsprechend der Angaben des Betreibers.

**Erfassungskriterium:** Punktförmige Erfassung vollzählig im Verlauf der erfassten Bahnstrecken. Der Punkt wird in Höhe des Empfangsgebäudes oder des zentralen Bahnsteigbereichs platziert. Flächenförmige Erfassung zusätzlich bei Bahnverkehrsanlagen  $\geq 0,5$  ha. ZUS 2100 und ZUS 4000 sind nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BFK 1010. ZUS 4000 Fläche  $\geq 5,0$  ha

**Konsistenzbedingungen:** Als Geometrietypen sind nur Punkt- und Flächegeometrie zugelassen.

Bei punktförmiger Modellierung der Objektart 53004 'Bahnverkehrsanlage' liegt die Bahnverkehrsanlage immer auf einem Objekt 42014 'Bahnstrecke' oder 53005 'Seilbahn, Schwebebahn' mit Attributart 'Bahnkategorie' und der Wertart 2500.

Innerhalb eines flächenförmigen Objekts oder mehrerer räumlich aneinandergrenzender flächenförmiger Objekte 'Bahnverkehrsanlage' muss sich eine punktförmige 'Bahnverkehrsanlage' mit identischem NAM und identischem BFK befinden.

## Bahnhofskategorie (BFK) 1020 Haltestelle (G)

**BFK** 1020 Haltestelle (G)  
**NAM** Mühlenberger Markt (G)  
**BEZ** ....  
**ZUS** ....

Ausdehnung der unterirdischen Haltestelle



53004 AX\_Bahnverkehrsanlage

42014 AX\_Bahnstrecke

hatDirektUnten

53001 AX\_BauwerkImVerkehrsbereich  
BWF 1870 Tunnel, Unterführung



## 53004 AX\_Bahnverkehrsanlage (G)

## Bahnhofskategorie (BFK) 1020 Haltestelle (G)

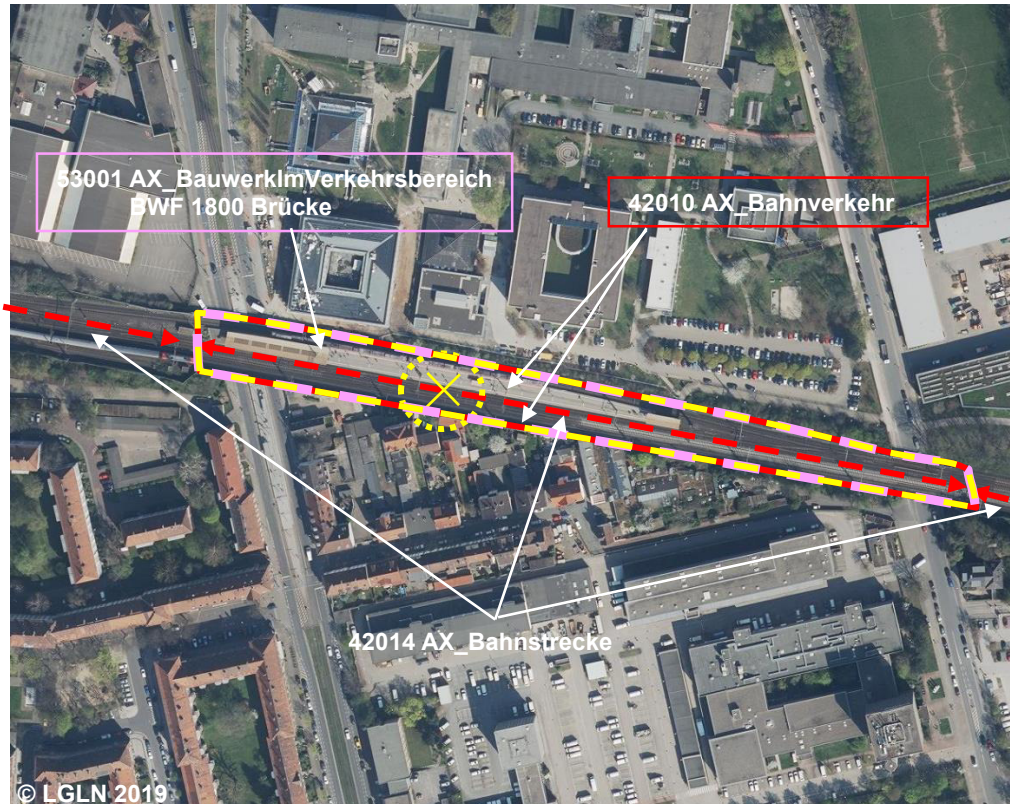
'Haltestelle' ist eine Anlage im Netz der Schienenbahnen und der Seilbahnen (Bahnkategorie 'Schwebbahn') zur Abwicklung des Personen- und Güterverkehrs entsprechend der Angaben des Betreibers.

**Erfassungskriterium:** Punktförmige Erfassung vollzählig im Verlauf der erfassten Bahnstrecken. Der Punkt wird in Höhe des Empfangsgebäudes oder des zentralen Bahnsteigbereichs platziert. Flächenförmige Erfassung zusätzlich bei Bahnverkehrsanlagen  $\geq 0,5$  ha. ZUS 2100 und ZUS 4000 sind nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BFK 1010. ZUS 4000 Fläche  $\geq 5,0$  ha

**Konsistenzbedingungen:** Als Geometrietypen sind nur Punkt- und Flächegeometrie zugelassen.

Bei punktförmiger Modellierung der Objektart 53004 'Bahnverkehrsanlage' liegt die Bahnverkehrsanlage immer auf einem Objekt 42014 'Bahnstrecke' oder 53005 'Seilbahn, Schwebbahn' mit Attributart 'Bahnkategorie' und der Wertart 2500.

Innerhalb eines flächenförmigen Objekts oder mehrerer räumlich aneinandergrenzender flächenförmiger Objekte 'Bahnverkehrsanlage' muss sich eine punktförmige 'Bahnverkehrsanlage' mit identischem NAM und identischem BFK befinden.



**BFK 1020 Haltestelle (G)**  
**NAM Fischerhof (G)**  
**BEZ ....**  
**ZUS ....**

Nach Anhang4 des Erläuterungsteil ist eine hDU-Relation bei flächenförmigen Bahnverkehrsanlagen nicht zu vergeben.  
**Siehe Protokoll 53.Sitzung PG ATKIS-DLM TOP 2.1**

53004 AX\_Bahnverkehrsanlage (punkt-förmig)

42014 AX\_Bahnstrecke

42010 AX\_Bahnverkehr

42010 AX\_Bahnverkehr

*hatDirektUnten*

53001 AX\_BauwerkImVerkehrsbereich  
BWF 1800 Brücke