

### 53003 AX\_WegPfadSteig (G)

'Rad- und Fußweg' ist ein Weg, der als besonders gekennzeichnete und abgegrenzte Teil einer Straße oder mit selbständiger Linienführung ausschließlich für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr bestimmt ist.

**Erfassungskriterium:** 'Weg, Pfad, Steig' wird erfasst, wenn er topographisch von Bedeutung, d.h. im Allgemeinen ausgebaut oder besonders angelegt ist. Fußpfade in Sumpfgebieten, Wattenwege, Steige und Pfadspuren im Hochgebirge und ähnliche, nicht deutlich sichtbare und nicht gesicherte Wege werden nur dann erfasst, wenn keine andere direkte Wegeverbindung besteht. Wege erhalten die Attributart 'Markierung' nur dann, wenn sie als Route im Wegenetz gekennzeichnet sind. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit STS

**Konsistenzbedingung:** Die Attributart 'BreiteDesVerkehrsweges' muss immer mit einem Klassenwert aus der Bildungsregel belegt sowie ein Vielfaches von 3 und  $\geq 6$  sein. Als Geometrietyp ist nur Liniengeometrie zugelassen.

### Art (ART) 1110 Rad- und Fußweg

ART 1110 Rad- und Fußweg

NAM ....

MKG ....

ZNM ....

BEF 1000 Befestigt

BRV 6 (G)

BEZ ....

STS .... (G)



© Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen 2013



Blick auf den  
Rad- und Fußweg

© Wegener 2016

**Bildungsregeln:** Die Breite von Verkehrswegen kann sich kontinuierlich ändern. Als 'Breite des Verkehrsweges' ist eine durchschnittliche Breite für einen längeren Streckenabschnitt anzugeben. Als längerer Streckenabschnitt gilt eine Strecke von mindestens 500 m. Um feststellen zu können, wo sich der Attributwert im Sinne der Definition von 'Breite des Verkehrsweges' ändert, werden bei linienförmigen Objekten folgende Klassenangaben gebildet:

- Klasse 6 (von  $> 0$  m bis  $\leq 6$  m Breite des Verkehrsweges)
- Klasse 9 (von  $> 6$  m bis  $\leq 9$  m Breite des Verkehrsweges)
- Klasse 12 (von  $> 9$  m bis  $\leq 12$  m Breite des Verkehrsweges)
- Klasse 15 (von  $> 12$  m bis  $\leq 15$  m Breite des Verkehrsweges)
- usw. in Schritten von 3 m.



### 53003 AX\_WegPfadSteig (G)

'Rad- und Fußweg' ist ein Weg, der als besonders gekennzeichnete und abgegrenzte Teil einer Straße oder mit selbständiger Linienführung ausschließlich für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr bestimmt ist.

**Erfassungskriterium:** 'Weg, Pfad, Steig' wird erfasst, wenn er topographisch von Bedeutung, d.h. im Allgemeinen ausgebaut oder besonders angelegt ist. Fußpfade in Sumpfgebieten, Wattenwege, Steige und Pfadspuren im Hochgebirge und ähnliche, nicht deutlich sichtbare und nicht gesicherte Wege werden nur dann erfasst, wenn keine andere direkte Wegeverbindung besteht. Wege erhalten die Attributart 'Markierung' nur dann, wenn sie als Route im Wegenetz gekennzeichnet sind. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit STS

**Konsistenzbedingung:** Die Attributart 'BreiteDesVerkehrsweges' muss immer mit einem Klassenwert aus der Bildungsregel belegt sowie ein Vielfaches von 3 und  $\geq 6$  sein. Als Geometrietyp ist nur Liniengeometrie zugelassen.

### Art (ART) 1110 Rad- und Fußweg



ART 1110 Rad- und Fußweg  
NAM ....  
MKG ....  
ZNM ....  
BEF 1000 Befestigt  
BRV 6 (G)  
BEZ ....  
STS .... (G)



Blick auf den Rad- und Fußweg