

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertearten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)



Linienförmige Brücke

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



Blick auf die Brücke

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertearten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



© GLL, LGN 2006

Linienförmige Brücke



© Podrenek 2008

Blick auf die Brücke

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertarten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



Flächenförmige Brücke



Blick auf die Brücke

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertearten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

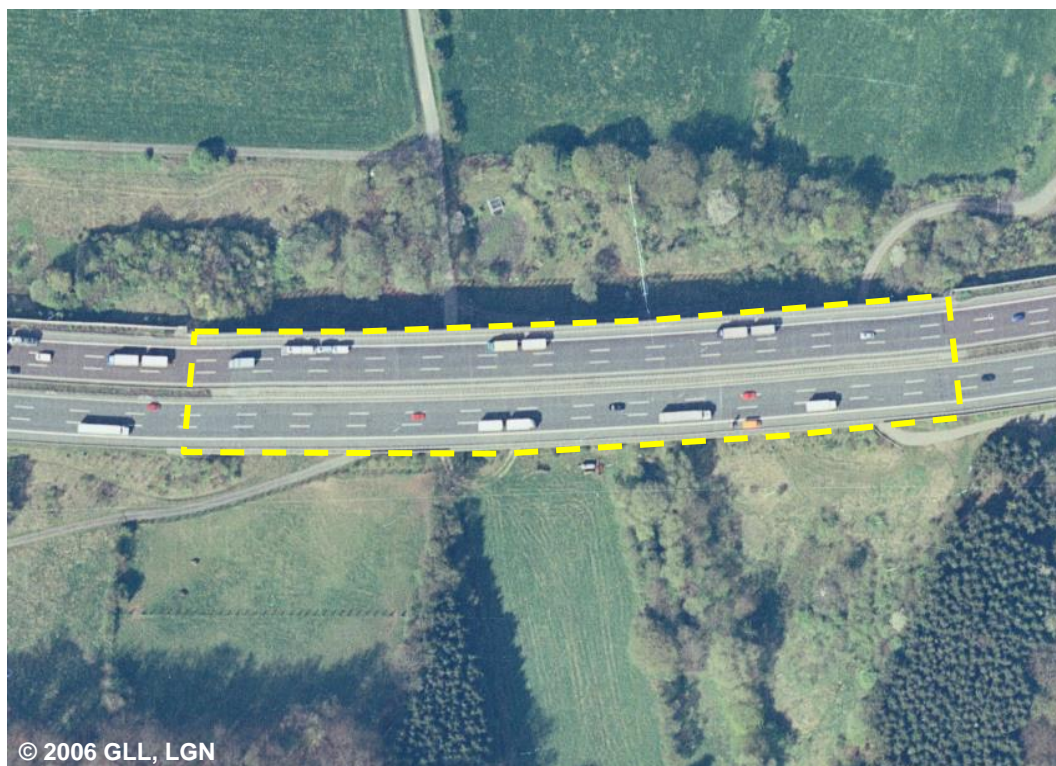
Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



Flächenförmige Brücke



Beispiel für eine Brücke

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertearten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

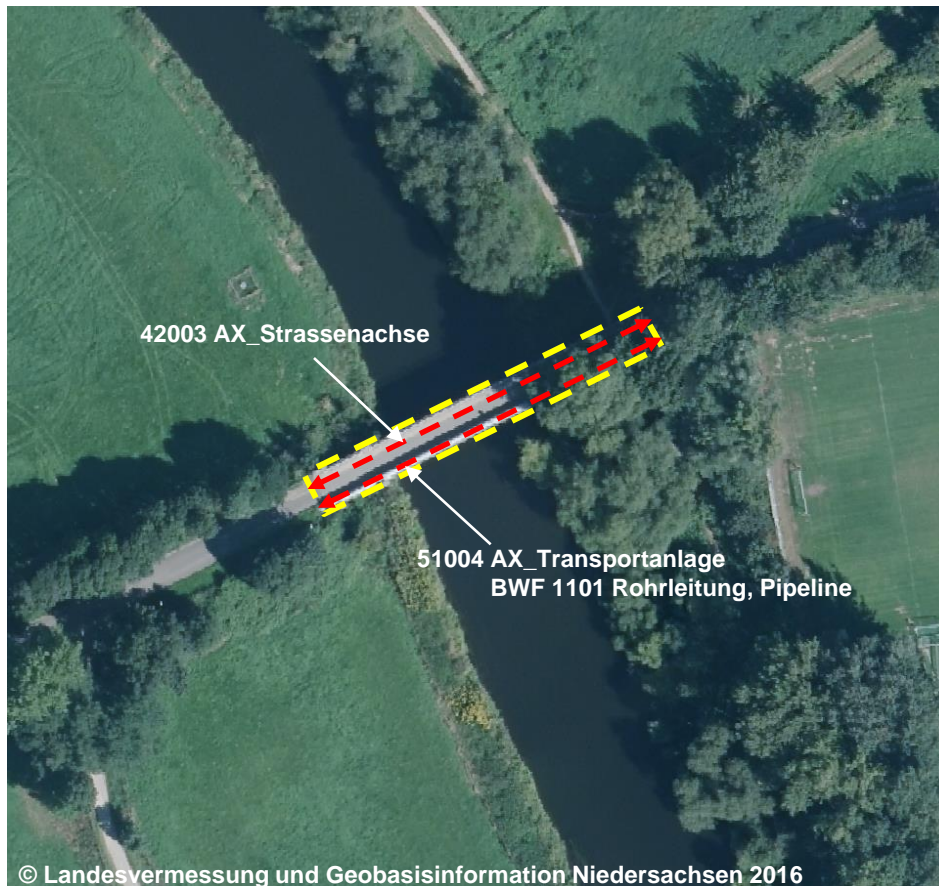
Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



Blick auf eine Rohrleitung mit hDU
Relation auf eine Brücke

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertearten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

BWF 1800 Brücke (G)

NAM

BEZ

ZUS



Blick auf eine Gewässerachse
mit hDU Relation auf eine Brücke

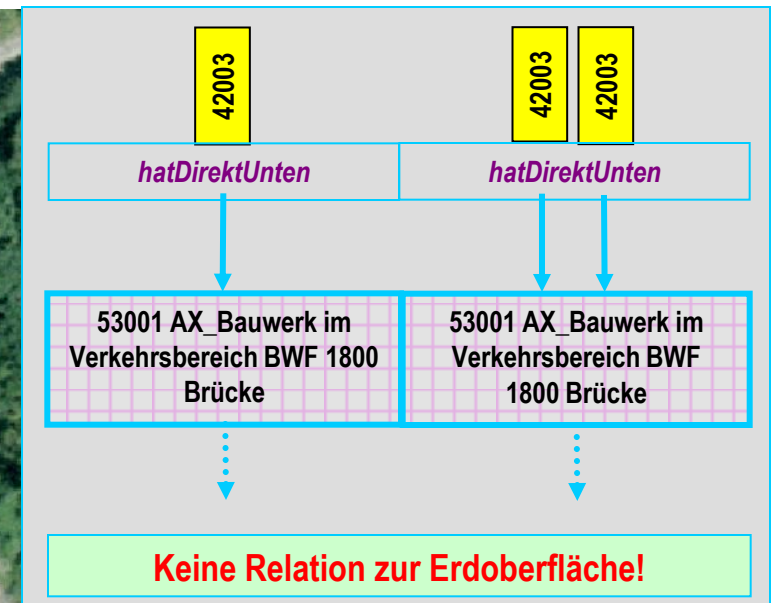
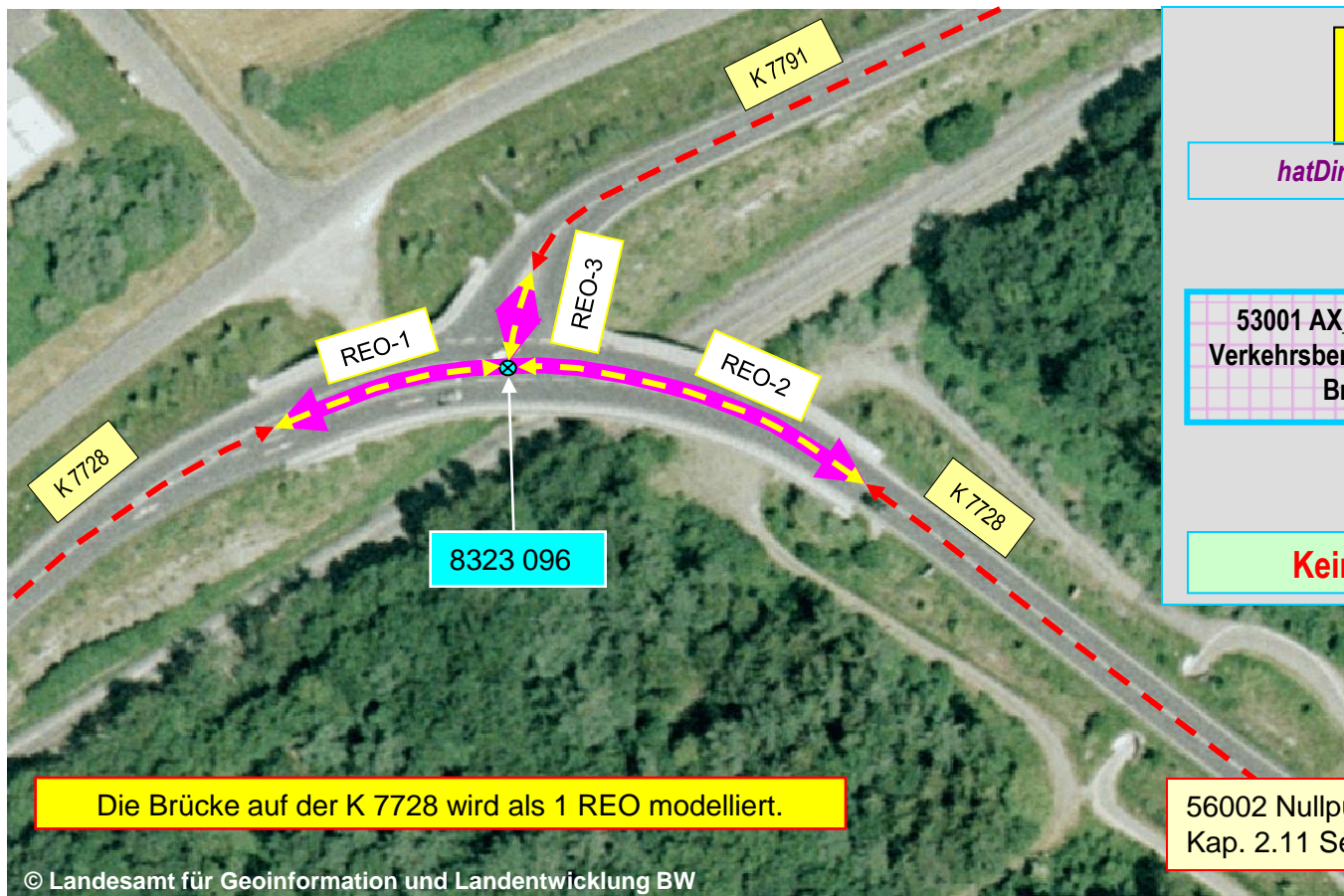
53001 AX_Bauwerk im Verkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertarten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)



Die Brücke auf der K 7728 wird als 1 REO modelliert.

56002 Nullpunkt wird entsprechend Erläuterungsteil Kap. 2.11 Seite 23 nicht referenziert.

53001 AX_BauwerkImVerkehrsbereich (G)

'Brücke' ist ein Bauwerk, das einen Verkehrsweg, ein Gewässer oder einen Tierpfad (Grünbrücke) über ein natürliches oder künstliches Hindernis führt.

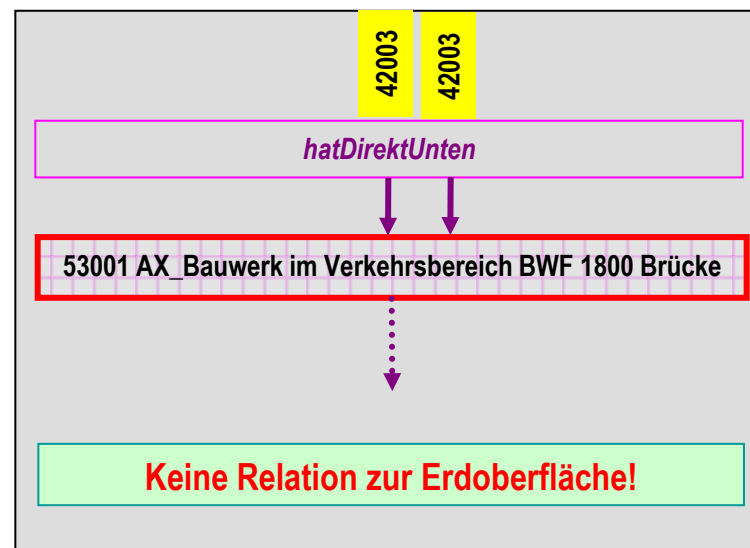
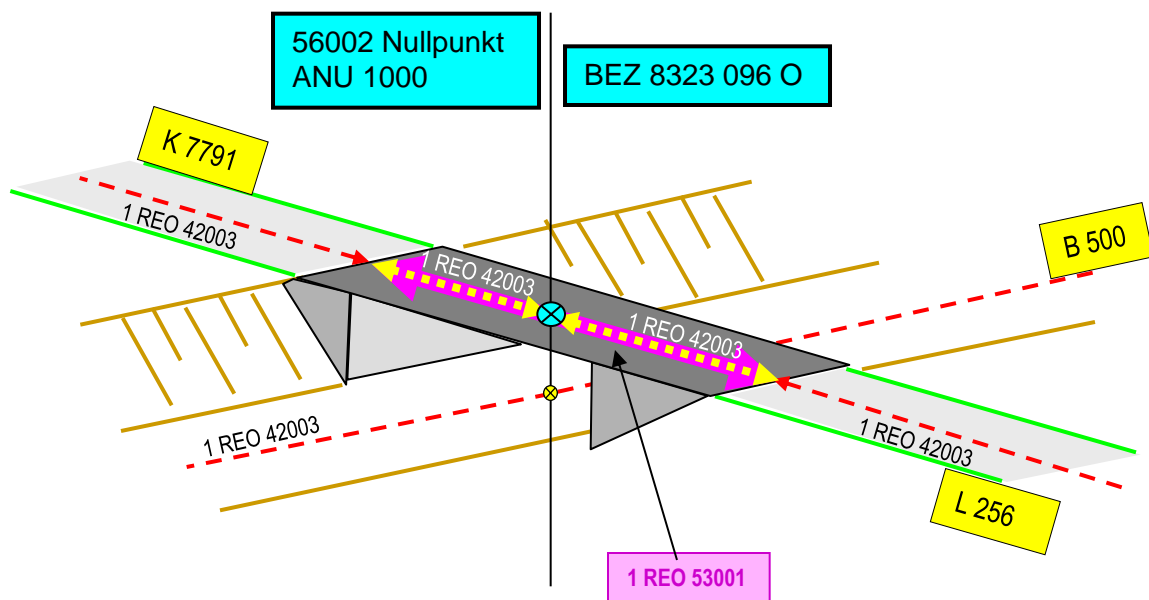
Erfassungskriterium: vollzählig im Verlauf des Verkehrs- und Gewässernetzes. NAM ist nur Grunddatenbestand in Verbindung mit BWF 1870.

Konsistenzbedingung: Bei linienförmiger Modellierung der Wertarten 1800 bis 1870 der Attributart 'Bauwerksfunktion' ist bei einer Überlagerung durch Objekte 42003 'Straßenachse', 42008 'Fahrwegachse', 42014 'Bahnstrecke', 44004 'Gewässerachse', 53003 'Weg, Pfad, Steig' oder 53006 'Gleis' die Geometrie immer identisch, bei flächenförmiger Modellierung liegen die überlagernden Objekte immer innerhalb der Umrissgeometrie des Objekts 53001 'Bauwerk im Verkehrsbereich'.

Bauwerksfunktion (BWF) 1800 Brücke (G)

In einem Verkehrsknoten treffen auf einer Brücke über die B 500 die K 7791 mit der L 256 zusammen, beide enden hier.

Im Schnittpunkt der Straßenachsen liegt der Nullpunkt 8323 096 O. Alle Abschnitte der Bundes-, Landes und Kreisstraße beginnen/enden hier.



56002 Nullpunkt wird entsprechend Erläuterungsteil Kap. 2.11 Seite 23 nicht referenziert.

Zur Verknüpfung reicht ein geometrischer Punkt aus, **wegen der Wertänderung von ZUSO-bildenden Attributen der Straßenachsen auf der Brücke ist hier jedoch eine besondere ZUSO/REO-Bildung erforderlich.**