

### 42003 AX\_Strassenachse (G)

'Straßenachse' beschreibt die Geometrie und Eigenschaften einer Straße und wird in der Regel von Straßeneinmündungen begrenzt. Wenn im Rahmen der Modellgenauigkeit bei einbahnigen Straßen Straßenachse und Fahrbahnachse identisch sind, wird die Straßenachse in der Mitte der Fahrbahn modelliert. Bei Straßen mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen verläuft die 'Straßenachse' in der Mitte der baulichen Trennung (z.B. bei Bundesautobahnen).

**Erfassungskriterium:** Vollzählig

**Konsistenzbedingung:** 'Straßenachse' ist Bestandteil des ZUSO 'Straße'. Die Attributarten BFS, BRF, FKT, FSZ, OFM und ZUS werden nicht belegt, wenn die Straßenachse mit der Objektart 'Fahrbahnachse' ein ZUSO 'Straße' bildet.

### 42002 AX\_Strasse (G)

FTR .... (G)  
IBD .... (G)  
BEZ .... (G)  
NAM .... (G)  
WDM .... (G)  
STS .... (G)  
ZNM ....

### 42003 AX\_Strassenachse (G)

BDI .... (G)  
BDU ....  
BFS ....  
BRF .... (G)  
BRV ....  
FKT .... (G)  
FSZ .... (G)  
ZUS .... (G)  
OFM ....

Die Breite des Verkehrsweges wird in folgende Klassen eingeteilt und nicht z.B. durch Breitenangaben in [m] beschrieben:

Klasse 6 (von 0 m bis 6 m Breite des Verkehrsweges)

Klasse 9 (über 6 m bis 9 m Breite des Verkehrsweges)

Klasse 12 (über 9 m bis 12 m Breite des Verkehrsweges)

⋮

Klasse 24 (über 21 m bis 24 m Breite des Verkehrsweges)  
usw. in Schritten von 3 m.