

42003 AX_Strassenachse (G)

'Überörtlicher Verkehr' beschreibt das durchgehende Straßennetz des tatsächlich stattfindenden Verkehrs, über den aufgrund des Ausbauzustandes und der örtlichen Verkehrsregelung der überörtliche Verkehr geleitet wird. Dieser ist unabhängig von gesetzlichen Festlegungen (z. B. Landesstraßengesetz). Deshalb richtet er sich auch nicht nach der Widmung. Die Wertart BVB 1000 beschreibt somit gleichzeitig den überörtlichen Verkehr und den dazugehörigen innerörtlichen Durchgangsverkehr.

Erfassungskriterium: Vollzählig

Konsistenzbedingung: Die Wertart BVB 1000 kann nur in 52001 'Ortslage' vorkommen, wenn diese auch außerörtlich mit BVB 1000 beidseitig angebunden ist.

Besondere Verkehrsbedeutung (BVB) 1000 Überörtlicher Verkehr (G)

| BVB | 1000 | Überörtlicher Verkehr (G) |
|-----|------|---------------------------|
| BFS | | |
| BRF | | (G) |
| BRV | | |
| FKT | | |
| FSZ | | (G) |
| ZUS | | (G) |
| OFM | 1230 | Bitumen, Asphalt |
| FAR | | |

siehe auch Erläuterungsteil Kapitel 8.3.1.6



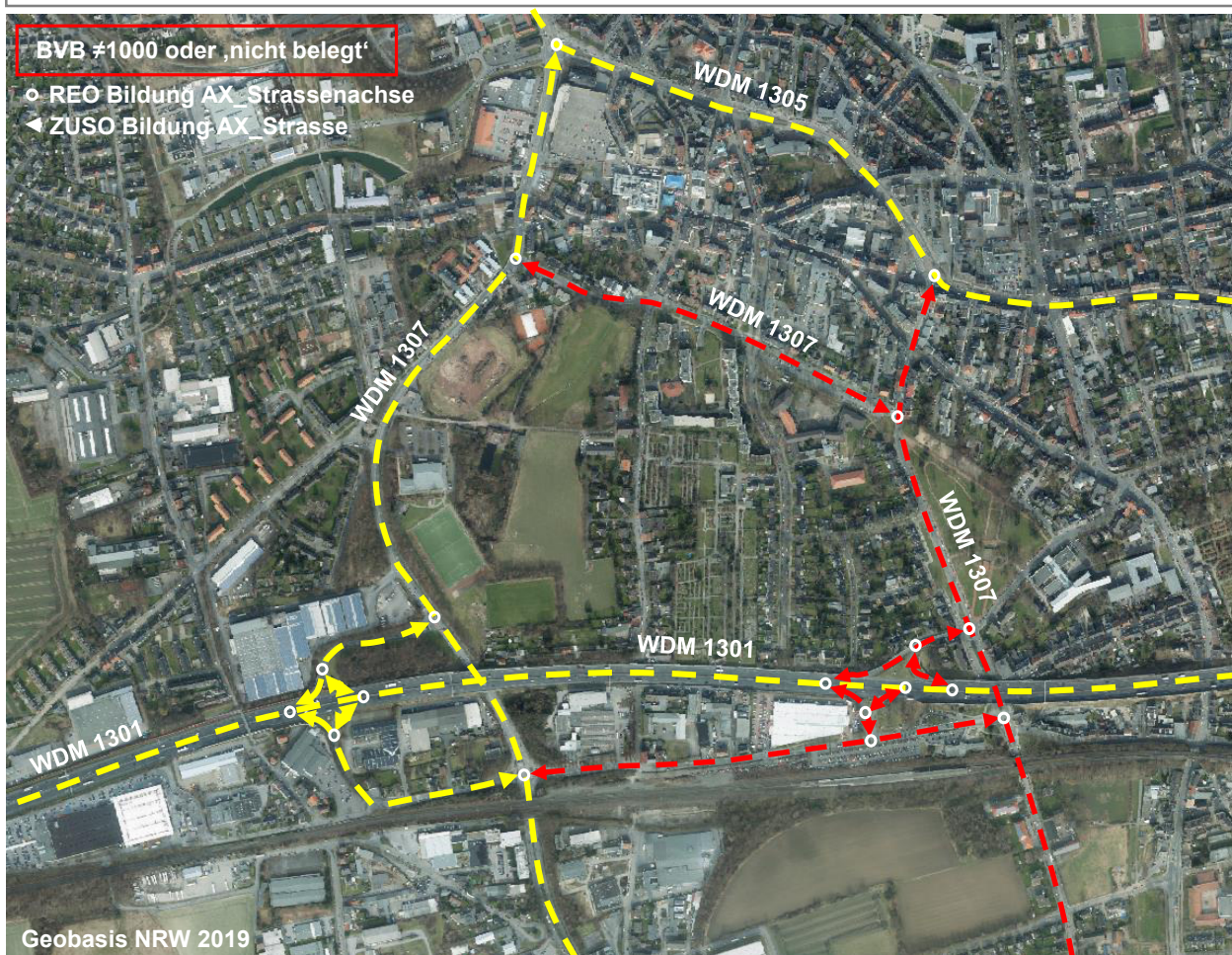
42003 AX_Strassenachse (G)

Besondere Verkehrsbedeutung (BVB) 1000 Überörtlicher Verkehr (G)

'Überörtlicher Verkehr' beschreibt das durchgehende Straßennetz des tatsächlich stattfindenden Verkehrs, über den aufgrund des Ausbauzustandes und der örtlichen Verkehrsregelung der überörtliche Verkehr geleitet wird. Dieser ist unabhängig von gesetzlichen Festlegungen (z. B. Landesstraßengesetz). Deshalb richtet er sich auch nicht nach der Widmung. Die Wertart BVB 1000 beschreibt somit gleichzeitig den überörtlichen Verkehr und den dazugehörigen innerörtlichen Durchgangsverkehr.

Erfassungskriterium: Vollzählig

Konsistenzbedingung: Die Wertart BVB 1000 kann nur in 52001 'Ortslage' vorkommen, wenn diese auch außerörtlich mit BVB 1000 beidseitig angebunden ist.



| BVB | 1000 | Überörtlicher Verkehr (G) |
|-----|------|---------------------------|
| BFS | | |
| BRF | | (G) |
| BRV | | |
| FKT | | |
| FSZ | | (G) |
| ZUS | | (G) |
| OFM | 1230 | Bitumen, Asphalt |
| FAR | | |

siehe auch Erläuterungsteil Kapitel 8.3.1.6